



Monolec® 复合型润滑脂 (4622)

高质量润滑脂提供万用极压 (EP) 性能

Monolec® 复合型润滑脂 (4622) 是一种万用、长效、锂皂基复合增稠润滑脂，是为农业、船舶/舰艇、工业及海事等广泛极压环境应用而设计。它提供可靠性能，使底盘、车轮轴承及其他重要润滑位置在温差范围极广的运转环境仍然得到润滑保护。

优良质量

展现出色的万用特性

- 可广泛用于农业、船舶/舰艇、工业及海事等
- 保护普通轴承及抗摩擦轴承
- 符合 NLGI GC-LB 润滑脂规范要求

耐受高压、降低磨损

- 展现优越的极压特性
 - Timken OK 载荷 27.2 kg (60 lb)
- 提供优异的保护膜强度及抗磨保护性能
- 耐腐蚀、防锈、抗氧化保护
- 展现长效机械稳定性
 - 即使在重复性剪力情况下，其稠度变化仍可控制在最低程度

寒暑皆宜

- 在较广的温度变化范围均可发挥效能
 - 作业温度范围为 -40° C 至 204° C (-40° F 至 400° F)
- 寒冷环境使用会呈现出色的泵送性
- 可耐高温，在高空逆温环境使用时保护设备
- 呈现高滴点

现有等级

- NLGI 2



专利添加剂

LE 专利添加剂仅供 LE 润滑剂独家专用。Monolec 复合型润滑脂含有 Monolec。

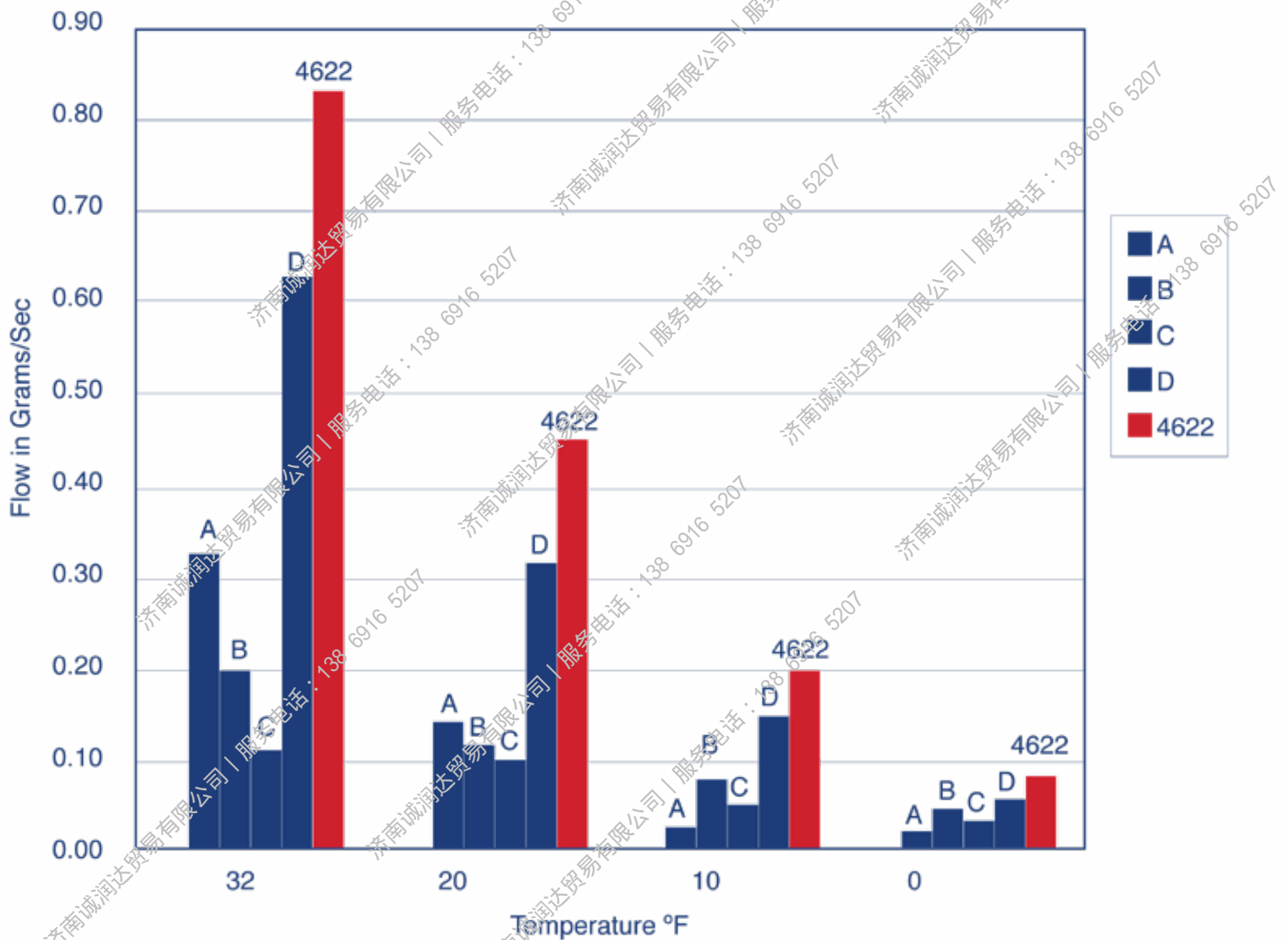
Monolec® 减磨添加剂可在金属表面造出单层分子润滑膜，可在不影响透明度的情况下，大幅提高油膜强度。作为 LE 发动机润滑油、工业用油及由其所制的其他润滑脂中堪称无价之宝的成份，Monolec 可使摩擦面彼此滑过，极大程度地减少了摩擦、热量以及磨损的产生。



Monolec® 复合型润滑脂

在美国钢铁润滑脂流动性测试中呈现出色的低温泵送性

美国钢铁润滑脂流动性测试，用于测量规定温度及压力下、润滑脂的流动阻力。由此预测润滑脂在低温作业条件下的泵送性。



样本置放于压力罐，并充分冷浸，使之达到规定的温度。润滑脂在选定压力下（通常为 150 psi）开始流动。在最初的流动之后，收集足够的润滑脂，计算润滑脂在测定时间内、每秒的流动速率（单位为公克）。每秒的流动速率（单位为公克）越高，预测的润滑脂泵送性就越好。





Monolec® 复合型润滑脂

符合或超越性能需求

- ASTM D4950
- NLGI GC-LB
- SAE J-310

典型应用

- 设备的底盘轴承、前轮轴总成、U型接头及车轮轴承，例如：
 - 去皮机
 - 挖沟机
 - 砂石车
 - 堆高机
 - 前置式装卸斗
 - 不同车种
- 各种机械上的普通轴承及抗磨轴承，包括：
 - 输送机
 - 电动机
 - 风机
- 连座轴承



增稠剂类型	4622 锂皂基复合型
质感	滑润
颜色	红色
NLGI 等级	2
工作锥入度 60 击 (ASTM D217)	275
工作锥入度 10K 击 (ASTM D217)	+22, +7.9%
工作锥入度 100K 击 (ASTM D217)	+43, +15.5%
滴点 °C (° F), ASTM D2265	266 (510)
基础油特性	
黏度 @ 100° C, cSt, ASTM D445	12.00
黏度 @ 40° C, cSt, ASTM D445	129.4
抗腐蚀性 DI H2O, ASTM D1743	通过
油分离 24 小时 @ 25° C, 1.75 kPa (0.25 psi), % Bleed, ASTM D1742	3.1
Tiiken OK 载荷 lbs, ASTM D2509	60
四球极压熔点 kgf, ASTM D2596	400
四球极压负荷磨耗指数 kgf, ASTM D2596	59
四球磨耗 @ 75° C, 1,200 rpm, 40 kgf, 60 分钟, mm 磨耗, ASTM D2266	0.59
微动磨损保护 mg loss, ASTM D4170	7
低温扭矩 NM, ASTM D4693	14.5
水冲洗流失百分比 @ 80° C, ASTM D1264	12
高温寿命 小时, ASTM D3527	100.3
渗漏趋势 g, ASTM D4290	6
与橡胶兼容性 ASTM D4289	
CR 橡胶	
流量变化	通过
硬度变化	通过
NBR-L 橡胶	
流量变化	通过
硬度变化	通过